CLASSIC DAYS

TRIPS MEMORIAL • SCHLOSS DYCK

Ausschreibung

Das Klassiker- und Motorfestival

2. bis 4. August 2019

Liebe Teilnehmer,
liebe Freunde der Classic Days 2019,

ein neues Jahr beginnt und wir dürfen Sie wieder zu den CLASSIC DAYS einzuladen und Ihnen hiermit die wichtigsten Informationen zur Veranstaltung zu geben.

Nach mittlerweile 13 Veranstaltungen haben die CLASSIC DAYS am Schloss Dyck viele Freunde. Auch 2019 wählen wir die Teilnehmer nach einem Einladungsmodus aus. Wir erhalten immer deutlich mehr Anmeldungen und Anfragen als Startplätze zur Verfügung stehen. Eine Cateringumlage entspricht dem Gegenwert für Nennung und Teilnahme. Die Classic Days werden vom Verein Classic Days e.V. im Ehrenamt für Schloss Dyck ausgerichtet.

Die Verbindung des wunderschönen Schloss Dyck – eines der repräsentativsten Wasserschlösser am Niederrhein – mit all dem, was mit automobiler Leidenschaft zu tun hat, bildet einen atmosphärisch unvergleichlichen Rahmen für das erste Augustwochenende.

Erstmals bitten wir die Besucher und Teilnehmer im Jahr 2019 ausdrücklich einem stilvollen Dresscode zu folgen - ohne Zwang.

Das Teilnehmerfeld bei den Rundstrecken-Läufen RACING LEGENDS wird weiterhin auf 120 Fahrzeuge begrenzt bleiben, so dass der Fahrspaß für den Einzelnen umfangreich sein wird. Die Baujahresgrenze bleibt auf das Jahr 1961 beschränkt. Es ist das Jahr, in dem Graf Trips tödlich verunglückte. Spätere Baujahre laden wir gezielt ein. Nachfragen lohnen sich immer!

Weiterhin werden bei der Anmeldung der Fahrzeuge bei den Racing Legends auch Fahrzeugpässe gewünscht. Hier sind FIVA-, oder FIA-, oder HTP-Papiere willkommen. Zumindest einige weiterführende Informationen zur Fahrzeuggeschichte benötigen wir, um eine Auswahl treffen zu können.

Die MASTERPIECES als Concours „Automobiler Kulturgeschichte“ finden mit maximal 65 Klassikern auf der Orangerie-Halbinsel statt. Gewertet wird nach den strengen Bewertungskriterien der Jury.

Es wird Sie weiterhin geben: Die einzigartige Mischung von Klassikern im weitläufigen Schlosspark beim Concours, historische und aktuelle Rennfahrzeuge auf dem abgesperrten Rundkurs, das Fahrerlager im Schloss und nicht zuletzt große Sonderausstellungen und das riesige Oldtimertreffen auf den Wiesen vor dem Schloss und auf dem Dycker Feld.

Sie werden bei uns immer wieder viel Zeit für persönliche Begegnungen und Gespräche finden. Die verrückteste Automobil-Gartenparty bleibt familiär als Sommertreff mit Freunden.

Unser Anliegen ist es die Stiftung Schloss Dyck mit den CLASSIC DAYS zu unterstützen. Viele Menschen, die dieses einmalige Wasserschloss mit seinem Park und den seltenen Baum- und Pflanzenbeständen noch nicht kennen, wollen wir für Schloss Dyck begeistern.
Herzlich Willkommen!

Ladies and Gentlemen…. Start your engines!

Ihr Team des CLASSIC DAYS e.V.

Die Veranstaltung

Die „SCHLOSS DYCK CLASSIC DAYS" sind eine Veranstaltung für historische und aktuelle sportliche Fahrzeuge sowie Ausstellungsfahrzeuge, die aus drei anmeldepflichtigen Teilen besteht:

A) RACING LEGENDS
Gleichmäßigkeitsfahrten / Rundstreckenläufe auf der abgesperrten Rundstrecke

B) MASTERPIECES
Concours auf der Orangerie-Halbinsel

C) SONDERAUSSTELLUNGEN
Für Fahrzeuge und Fahrzeugbesitzer mit zeitgenössischer Gaderobe und Picknick-Flairunter dem Motto **„Charme & Style"**.

Für Fahrzeuge und Fahrzeugbesitzer mit stimmigen Camping-Gespannen oder Wohnmobilen unter der Überschrift **„Nostalgic Journey"**.

Für Fahrzeuge und Fahrzeugbesitzer mit Automobilen aus der Wirtschaftswunderzeit (auch Sondertransport-Fahrzeuge, Dreiräder und Klein- sowie Kleinstwagen) im Veranstaltungsteil **„Lovely Heroes"**.

Für Fahrzeuge und Fahrzeugbesitzer mit historischen Werbemobilen bis 1975 im Veranstaltungsteil **„Made in Germany"**.

Für Fahrzeuge und Fahrzeugbesitzer mit ausgesuchten amerikanischen Automobilen im Veranstaltungsteil **„Stars & Stripes"**.

zu A)

RACING LEGENDS

Auf der ca. 2,8 Kilometer langen Rundstrecke werden Gleichmäßigkeitsfahrten im Sinne einer Wertungsprüfung bei einer Rallye (DMSB) absolviert.
Die Strecke besteht aus öffentlichen, gesperrten Straßen mit gutem ebenem Belag, die für die Veranstaltung zum Veranstaltungsraum werden. Aufgrund der Vollsperrung der Strecke können auch Fahrzeuge wie z.B. Renn- und Rallyefahrzeuge oder Prototypen nach technischer Prüfung teilnehmen.

Die Rundenplanung sieht vor:

Samstag 3. August 2019*

Alle Fahrzeug-Klassen
(Straßenzugelassene und nicht-straßenzugelassene Fahrzeuge)

– 1 Einführungsrunde, dann
– 6 Runden einzeln (vormittags)
– 6 Runden einzeln (nachmittags)

Motorräder und Gespanne
– 1 Runde in der Gruppe als Einführungsrunde, dann
– 5 Runden in der Gruppe (vormittags)
– 5 Runden in der Gruppe (nachmittags)

Sonntag 4. August 2019*

Alle Fahrzeug-Klassen
(Straßenzugelassene und nicht-straßenzugelassene Fahrzeuge)

– 1 Einführungsrunde, dann
– 4 Runden einzeln (vormittags)
– 4 Runden einzeln (nachmittags / ohne Wertung)

Motorräder und Gespanne
– 1 Runde in der Gruppe als Einführungsrunde, dann
– 4 Runden in der Gruppe (vormittags)
– 4 Runden in der Gruppe (nachmittags / ohne Wertung)

* (vorläufige Planung ohne verbindlichen Anspruch für die Teilnehmer – vorbehaltlich organisatorischer Änderungen)

Die Zeitnahme und Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt durch den Veranstalter zu Kontrollzwecken. Vor dem Start erfolgt eine technische Abnahme. Trailer etc. können auf einem ausgewiesenen Logistik-Parkplatz auf Feldern am Schloss abgestellt werden. Bitte Anhängerschloss mitbringen! Das Fahrerlager befindet sich innerhalb der Schlossmauern unter freiem Himmel. Das „Neue Fahrerlager" wird auf dem Parkplatz des Obstverkaufes vorwiegend unter Zelten und offenen Unterständen eingerichtet sein.

Die Ein- und Ausfahrt zur Strecke erfolgt durch das Fahrerlager oder Haupttor des Schlosses über festgelegte Transportstrecken von ca. 40m bzw. 200 m.

Zugelassene Fahrzeuge / Klassement

Fahrzeuge mit oder ohne Straßenzulassung

Classic	1910 bis 1925	(Klasse A)
Historic	1926 bis 1949	(Klasse B)
Modern	1950 bis 1961	(Klasse C)
Historic Grand Prix Cars	1920 bis 1960	(Klasse D)
Formel Monoposto	1930 bis 1978	

Motorräder

Klasse 1	bis 1929
Klasse 2	1930 bis 1945
Gespanne + Threeweeler	bis 1965

zu B)

MASTERPIECES (Concours d'Elégance)

Im 60 Hektar großen Schlosspark findet während der „SCHLOSS DYCK CLASSIC DAYS" der Concours d'Elégance statt. Teilnehmerfahrzeuge werden auf der Orangeriehalbinsel und auf dem Orangerie-Parterre sowie im Park vor dem Südflügel des Hochschlosses platziert. Die Anmeldung zur Ausstellung kann in den nachfolgend gelisteten Baujahresklassen erfolgen.

Jeder Teilnehmer im Concours der Automobilen Kulturgeschichte erhält ein Gastgebergeschenk und eine Ehrung. Ein Moderator stellt jedes Fahrzeug vor und eine Jury des Veranstalters bewertet zudem die Fahrzeuge mit Sonderpokalen.

Die Fahrzeuge werden am Samstag bis 8.30 Uhr aufgestellt. Die Fahrzeugausstellung ist an beiden Haupttagen der Veranstaltung statisch. Die Siegerehrung findet am Samstag statt. Am Samstag und Sonntag erfolgt eine Vorbeifahrt an der Jury; moderiert vor Publikum. Das Catering ist im Areal „Infield" und in den Schlossräumen.

Ein Ablaufplan sieht hierfür vor:

Samstag 3. August 2019*

– Präsentation / Aufstellung im Schlosspark und auf der Orangerie
– Vorbeifahrt und Präsentation
– Siegerehrung vor Publikum

Sonntag 4. August 2019*

– Vorbeifahrt und Präsentation vor der Jury und dem Publikum

Zugelassene Starterklassen (siehe Anmeldung)

Frühe Automobile	bis 1904	(Gruppe A)
Veteranen-Fahrzeuge	1905 bis 1918	(Gruppe B)
Vintage-Fahrzeuge	1919 bis 1930	(Gruppe C)
Post Vintage-Fahrzeuge	1931 bis 1945	(Gruppe D
Post War-Fahrzeuge	1946 bis 1960	(Gruppe E)
Swinging Sixties	1961 bis 1970	(Gruppe F)
Young Classic-Fahrzeuge	1971 bis 1982	(Gruppe G)

* (vorläufig)

Eine Jury des Veranstalters wird am Samstag die Fahrzeuge nach festgelegten Kriterien bewerten. Die Zeiten, zu denen die Jury am Fahrzeug ist, werden bekannt gegeben. Anwesenheit für die Wertung ist Pflicht.

Es ist darauf zu achten, dass die Fahrzeuge technisch einwandfrei sind und kein Ölverlust droht. Jeder Teilnehmer erhält vom Veranstalter einen Öltropf-Schutz, der unter dem Fahrzeug platziert werden muss. Bei der Ein- und Ausfahrt in den Schlosspark und auf das Schlossgelände ist den Anweisungen der Helfer Folge zu leisten. Eine angemessene Fahrweise ist sicherzustellen.

Die vom Veranstalter zugewiesenen Stellpläze innerhalb der Orangerie-Halbinsel sind unbedingt einzuhalten. Ein Verlassen des Platzes ohne Zustimmung und Parken an anderer Stelle im Concours führt zum Ausschluss aus der Wertung.

zu C)

Sonderausstellung CHARME & STYLE

im Schlosspark (keine FIVA-Pass-Pflicht) in zeitgenössischer Kleidung und mit bunter Picknick-Dekoration

– „Charme & Style" – Fahrzeuge bis 1961

SONDERAUSSTELLUNGEN

in den Mustergärten und auf dem Dycker Feld (keine FIVA-Pass-Pflicht)

– „Nostalgic Journey" – Camping-Gespanne oder Wohnmobile bis 1978
– „Lovely Heroes" – Automobile der Wirtschaftswunderzeit aus Deutschland & Europa – 1946 bis 1970
– „Made in Germany" – Historische Werbemobile bis 1978
– „Stars & Stripes" – amerikanische Automobile

Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt ist jede Person, die im Besitz eines, für das an den Start gebrachte Fahrzeug, gültigen Führerscheins ist. Eine Lizenz ist nicht erforderlich.

Bei der Teilnahme in den RACING LEGENDS Klassen A – D sowie bei den Motorrädern und Monoposto besteht Helmpflicht. In allen Klassen der RACING LEGENDS ist feuerfeste Kleidung erwünscht und empfohlen. Die Sicherheitsauflagen des DMSB bzw. der FIA müssen befolgt werden.

Die Bestätigung der Nennung sowie die Auswahl der Fahrzeuge erfolgt durch den Veranstalter nach automobilhistorischen Kriterien mit größtmöglicher Fabrikats- und Typenvielfalt sowie Blick auf die Authentizität. Die Entscheidung des Veranstalters kann nicht angefochten werden.

Journey into time...

Auch im Jahr 2019 soll versucht werden die CLASSIC DAYS auch im Erscheinungsbild an die Baujahre der Fahrzeuge anzupassen.

Wir wünschen uns eine Zeitreise am Schloss, bei der sich die Teilnehmer, Mechaniker und Begleitpersonen stilecht kleiden, damit das Bild der Classic Days noch historischer und noch stimmiger wird.

Organisation

Veranstalter:
Classic Days Oldtimer- und Motorsport GmbH
Bontenbroich 1, 41363 Jüchen

Ideeller Träger:
Classic Days e.V. ist ein gemeinnütziger Verein zur ehrenamtlichen Unterstützung und Förderung der Stiftung Schloss Dyck, 41363 Jüchen und zur Wahrung des Andenkens an Wolfgang Graf Berghe von Trips

Adresse des Veranstaltungsbüros:
Classic Days
Classic Days Oldtimer- und Motorsport GmbH
Bontenbroich 1
41363 Jüchen, Germany

Tel. +49 (0) 21 65 – 171 46 91
Fax. +49 (0) 21 65 – 171 46 93

Ansprechpartnerin: Gabriele Triesch
E-Mail: office@classic-days.de
Internet: www.classic-days.de

Schirmherrschaft:
Landrat des Rhein-Kreis Neuss; Herr Hans-Jürgen Petrauschke
Bürgermeister der Gemeinde Jüchen: Harald Zillekens
Vorstand der Stiftung Schloss Dyck: Jens Spanjer
Verkehrsminister des Landes NRW: Hendrik Wüst
Sowie für die Familie Graf Wolff Metternich: Simeon Graf Wolff Metternich

Sportliche Unterstützung:
TÜV Rheinland Group und ADAC und/oder Automobil Club von Deutschland e.V./AvD

Zeitplan*

1. Mai 2019:	Nennungsschluss
1. Juni 2019:	Versand der letzten bis dahin noch offenen Teilnahmebestätigungen

Freitag, 2. August 2019*

9.30 – 11.45 Uhr	Beginn Check-in und Schnuppertag Fahrzeugabnahme für die Rallye-Teilnehmer
12.00 Uhr	Start zur Prolog Rallye 2019 (Ende ca. 19.00 Uhr)
9.30 – 18.00 Uhr	Fahrzeugabnahme am Schloss Welcome für Teilnehmer mit weiter Anreise / Check-in
14.00 - 16.00 Uhr	Parkführung begleitet von Gartendenkmalpflege (stündlich)
19.00 Uhr	Warm-up-Party – Einstimmung mit get-together zu den Classic Days 2019

* (vorläufig)

Samstag, 3. August 2019*

8.00 – 9.00 Uhr	Welcome für die Teilnehmer
9.00 Uhr	Offizielle Eröffnung der Classic Days 2019
9.30 – 10.05 Uhr	Motorrad Klassen auf der Rundstrecke
10.05 – 10.30 Uhr	Fahrzeug-Klasse Classic auf der Rundstrecke
10.30 – 10.55 Uhr	Fahrzeug-Klasse Modern auf der Rundstrecke
10.55 – 11.25 Uhr	Sonderläufe der Museums-Fahrzeuge auf der Rundstrecke
11.25 – 11.50 Uhr	Fahrzeug-Klasse Historic auf der Rundstrecke
11.50 – 12.30 Uhr	Formel Monoposto und Grand Prix Monoposto
11.35 – 14.00 Uhr	Vorstellung und Siegerehrung beim MASTERPIECES Concours
13.00 – 14.00 Uhr	Sonderläufe der Museums-Fahrzeuge auf der Rundstrecke
14.00 – 14.35 Uhr	Motorrad Klassen auf der Rundstrecke
14.35 – 15.00 Uhr	Fahrzeug-Klasse Classic auf der Rundstrecke
15.00 – 15.25 Uhr	Fahrzeug-Klasse Modern auf der Rundstrecke
15.25 – 15.40 Uhr	Sonderläufe der Museums-Fahrzeuge auf der Rundstrecke
15.45 – 16.20 Uhr	Fahrzeug-Klasse Historic auf der Rundstrecke
16.20 – 16.40 Uhr	Formel Monoposto und Grand Prix Monoposto
17.30 – 18.00 Uhr	weitere Läufe
19.30 Uhr	Drivers Night für Teilnehmer und Ehrengäste im „Infield"-Areal

Sonntag, 4. August 2019*

9.00 Uhr	Start der Classic Days am zweiten Tag
9.00 – 9.25 Uhr	Motorrad Klassen auf der Rundstrecke
9.25 – 9.40 Uhr	Fahrzeug-Klasse Classic auf der Rundstrecke
9.40 – 10.05 Uhr	Fahrzeug-Klasse Modern auf der Rundstrecke
10.05 – 10.35 Uhr	Sonderläufe der Museums-Fahrzeuge auf der Rundstrecke
10.35 – 10.55 Uhr	Fahrzeug-Klasse Historic auf der Rundstrecke
10.55 – 11.25 Uhr	Formel Monoposto und Grand Prix Monoposto
11.35 – 14.00 Uhr	Vorbeifahrt und Vorstellung MASTERPIECES Concours
11.45 – 12.45 Uhr	Sonderläufe der Museums-Fahrzeuge auf der Rundstrecke
13.00 Uhr	Beginn Siegerehrung RACING LEGENDS
13.15 – 13.40 Uhr	Motorrad Klassen auf der Rundstrecke
13.40 – 14.00 Uhr	Fahrzeug-Klasse Classic auf der Rundstreck
14.00 – 14.20 Uhr	Fahrzeug-Klasse Modern auf der Rundstrecke
14.20 – 14.50 Uhr	Sonderläufe der Museums-Fahrzeuge auf der Rundstrecke
14.50 – 15.10 Uhr	Fahrzeug-Klasse Historic auf der Rundstrecke
15.10 – 15.40 Uhr	Formel Monoposto und Grand Prix Monoposto
16.00 Uhr	Abschluss der 14. Classic Days

*(beispielhaft)

Nennformulare

Jede Person, die an den CLASSIC DAYS teilnehmen möchte, muss das beiliegende Nennungsformular – ordnungsgemäß ausgefüllt – an das Veranstaltungsbüro so rechtzeitig absenden, dass es bis zum Nennschluss dort vorliegt.

Der Veranstalter behält sich vor, die Teilnehmerzahl in den Klassen zu beschränken, bei Überfüllung von Klassen diese anzupassen und ggfs. eine Eingruppierung in Klassen vorzuschlagen und vorzunehmen und auch eine Auswahl ohne Angabe von Gründen vorzunehmen. Im Wettbewerbsteil – RACING LEGENDS und MASTERPIECES – werden maximal 120 Fahrzeuge bzw. 65 Fahrzeuge zum Start zugelassen. Der Veranstalter behält sich vor, aufgrund organisatorischer Notwendigkeiten die Fahrzeuganzahl den Erfordernissen anzupassen.

Legen Sie Ihrer Nennung bitte unbedingt folgende Unterlagen bei:

1. Ein gut reproduzierbares Farbbild des teilnehmenden Fahrzeuges
   (Größe möglichst 13x18 cm als Fotoabzug oder Datei 9x13 cm / 300 dpi per E-Mail)
2. Nenngeld als Scheck (Verrechnungsscheck) oder Überweisung.

Hinweise:

- **Eine Nennung / Anmeldung ist jeweils nur in einem Veranstaltungsteil und in einer Wertungsklasse möglich.**
- **Bitte warten Sie nach Absendung Ihrer vollständigen Online-Anmeldung und dem Eingang Ihrer Daten bei uns, auf die schriftliche Zusage zur Teilnahme durch das Veranstaltungsbüro.**
- **Anmeldungen / Bewerbungen können nach Zusage zur Teilnahme (durch den Veranstalter an den Bewerber) nur berücksichtigt werden, wenn ein Scheck oder eine Zahlung per Überweisung an den Veranstalter erfolgt.**
- **Ohne vorliegenden Haftungsausschluss mit allen Unterschriften der Fahrer, Beifahrer und Fahrzeugbesitzer ist keine Bearbeitung der Anmeldung / Bewerbung möglich.**

Cateringumlage 2019 (Nenngeld)
SCHLOSS DYCK CLASSIC DAYS

RACING LEGENDS
Klassen:
Classic, Historic, Modern, Young Classic, Historic Grand Prix Cars

Fahrer und Beifahrer	**EUR 750,00**
Formel Monoposto	**EUR 190,00**
Begleitperson	EUR 190,00

Motorräder:

Klasse 1, Klasse 2, Threewheeler wenn nur Fahrer	**EUR 190,00**
(bei Zusatzgast/Begleitperson, zzgl.)	EUR 190,00
Gespanne (Fahrer und Beifahrer)	**EUR 380,00**

MASTERPIECES

Fahrzeuge mit oder ohne Straßenzulassung

Fahrer und Beifahrer	**EUR 750,00**

Die Cateringumlage versteht sich, bis auf die Motorrad-Klassen 1 und 2, Threewheeler und Monoposto, immer für 2 Personen.

Für **zusätzliche** Insassen oder Teilnehmer ist jeweils ein Umlage-Betrag in Höhe der Angaben in der Nennung zu entrichten, wenn die Teilnahme und das Catering in Anspruch genommen werden soll.

Die Bestellung von offiziellen Fahrershirts (Hemden) für Fahrer und/oder Beifaher ist zusätzlich möglich. Sie können **für die Teams für 65,00 EUR pro Stück** bestellt werden. Für weitere **zusätzliche Shirts** (Hemden) im Classic Days Design (zusätzlich zur Bestellung für Teams) können ebenfalls Bestellungen abgegeben werden. Diese Shirts (Hemden) werden dann mit **75,00 Euro** berechnet Informationen hierzu finden sich auch auf den Nennformular.

Die Cateringumlage ist Reuegeld und wird nur bei Nichtannahme der Bewerbung/Nennung oder Absage der Veranstaltung durch Rücksendung des Schecks oder Retour-Überweisung zeitnah zurückerstattet.

Nenngeld – Erstattungen / Reuegeld

Das Nenngeld ist Reuegeld. Bei Rücknahme der Nennung bis 8 Wochen vor der Veranstaltung werden 40% erstattet. Bei Rücknahme der Nennung bis 3 Wochen vor der Veranstaltung werden 20% erstattet. Bei Rücknahme der Nennung bis 2 Wochen vor der Veranstaltung werden 10% erstattet. Danach erfolgt keine Erstattung mehr –ebenso bei Nichterscheinen.

Ein Scheck wird erst bei Versand der Teilnahmebestätigung eingelöst. Nennungen, die unvollständig sind, oder Nennungen ohne Zahlung des Betrages können leider nicht bearbeitet werden!!

In der Cateringumlage für **RACING LEGENDS** und **MASTERPIECES** ist enthalten:

Pro Fahrzeug	Für Fahrer und Beifahrer und gemeldete Begleitperson
2 Startnummern (Racing Legends)	Teilnehmer-Pässe an Anhänger Teilnehmer Unterlagen Programmheft Catering an den Veranstaltungstagen Präsente Programm am Freitag und Samstag Abend

CATERING-UMLAGE UND LEISTUNGEN FÜR TEILNEHMER BEI SONDERAUSSTELLUNGEN

Das Nenngeld für **CHARME & STYLE** beträgt **360,00 Euro**. Im Nenngeld ist enthalten: Teilnahme bei den Classic Days, Picknick-Bereich, Vorstellung vor dem Publikum, Grillfest am Freitag, Catering für 2 Personen am Samstag und Sonntag im Zelt „Zeppelin" sowie ein Erinnerungs-Präsent.

Das Nenngeld für **LOVELY HEROES**, **MADE IN GERMANY** und **STARS & STRIPES** beträgt jeweils **125,00 Euro**. Im Nenngeld ist enthalten (für 2 Personen je Fahrzeug) Teilnahme bei den Classic Days, Eintrittpässe, Ausstellung im Bereich der Gartenpraxis bzw. Plaza und/oder auf dem Dycker Feld, Vorstellung vor dem Publikum (nur Lovely Heroes), Grillfest am Freitag, Gutscheine zur Verpflegung an den Catering-Ständen auf dem Schlossgelände für die Veranstaltungstage sowie ein Erinnerungs- Präsent.

Das Nenngeld für **NOSTALGIC JOURNEY** beträgt **100,00 Euro**. Im Nenngeld ist enthalten: Teilnahme bei den Classic Days, Ausstellung im Bereich der Gartenpraxis, Grillfest am Freitag

Leistungen bei Teilnahme in den Classic Days 2019

Teilnahme im Bereich	Cateringumlage / Nenngeld	Leistungen für Personen	Inkl. Tickets	Catering
Nostalgic Journey	EUR 100,00	2	x	Grillfest Freitag
Made in Germany	EUR 125,00	2	x	Grillfest Freitag; Verpflegungsbons für 2 Tage; Erinnerungspräsent
Lovely Heroes	EUR 125,00	2	x	Grillfest Freitag; Verpflegungsbons für 2 Tage; Erinnerungspräsent
Stars & Stripes	EUR 125,00	2	x	Grillfest Freitag; Verpflegungsbons für 2 Tage; Erinnerungspräsent
Charme & Style	EUR 360,00	2	x	Warm-Up inkl.; Catering Zelt „Graf Zeppelin“ für 2 Tage
Masterpieces	EUR 140,00	2	x	Nur Fahrzeugausstellung
Masterpieces	EUR 750,00	2	x	Warm-Up inkl.; Catering im Zelt „Infield“ für 2 Tage
Racing Legends	EUR 750,00	2	x	Warm-Up inkl.; Catering im Zelt „Infield“ für 2 Tage
Monoposto	EUR 190,00	1	x	Warm-Up inkl.; Catering im Zelt „Infield“ für 2 Tage
Motorräder	EUR 190,00	1	x	Warm-Up inkl.; Catering im Zelt „Infield“ für 2 Tage
Gespanne	EUR 380,00	2	x	Warm-Up inkl.; Catering im Zelt „Infield“ für 2 Tage

Versicherungen

Für die teilnehmenden Fahrzeuge muss eine Haftpflichtversicherung mit den gesetzlichen Mindestsummen Personenschäden EUR 2.500.000, bei drei und mehr geschädigten Personen EUR 7.500.000, Sachschäden EUR 500.000 nachgewiesen werden.

Mit Abgabe der Nennung versichert der Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine dieser Vorschrift entsprechende Versicherung uneingeschränkt in Kraft ist. Für nicht-strassenzugelassene Fahrzeuge muss für die Veranstaltung eine Tageshaftpflichtversicherung abgeschlossen oder eine entsprechende Bestätigung vorgelegt werden. Der Veranstalter schließt die von den Genehmigungsbehörden geforderten Versicherungen ab.

Bankverbindung

(Bitte Überweisung **nur mit Angabe von Teilnehmername und Fahrzeug!**)

Konto-Inhaber: Classic Days Oldtimer– und Motorsport GmbH
IBAN: DE 97 3055 0000 00933 2277 4
Geldinstitut: Sparkasse Neuss
BIC(SWIFT): WELA DE DN XXX

Haftungsausschluss

Der Haftungsverzicht ist Bestandteil des Nennformulars. Die Teilnehmer bestätigen die Kenntnis und die Anerkennung des Verzichts mit ihrer Unterschrift.

Haftungsausschluss sowie Verzichtserklärung für die Medienberichterstattung

Schloss Dyck Classic Days 2019

1. Haftungsverzichtserklärung

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport

Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre, den AvD

- die ADAC-Gaue, den Promoter/Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Streckeneigentümer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;
  gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer) deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, der/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Rennwettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, Warm-Up, Rennen), beim Slalom im Zusammenhang mit Training und Wertungslauf/-läufen, entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung
- auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Ein finaler Haftungsausschluß wird vor Ort ggf. ausgegeben und von den Teilnehmern unterzeichnet.

2. Bewachung

Eine Bewachung der Fahrzeuge wird **ausdrücklich** nicht vereinbart.

3. Sonstiges

Ebenfalls wird auf Inanspruchnahme verzichtet im Zusammenhang mit der Anbringung von Organisationsmitteln am Fahrzeug (wie Aufkleber mit Teamnamen und Startnummern, Blanketten oder Transpondern) und mögliche Verschmutzungen oder Beschädigungen dadurch am Fahrzeug.

Datenschutz & Medien

Sowohl für die organisatorische Vorbereitung der Veranstaltung als auch für die Auswertung der Veranstaltung ist eine Speicherung der Teilnehmerdaten erforderlich. Ebenso kann eine Nennung der Fahrzeuge auf der Homepage des Veranstalters erfolgen, sowie eine Ergebnis-Liste veröffentlicht werden.

Jeder Teilnehmer willigt unwiderruflich und für alle gegenwärtigen und zukünftigen Medien ein in die unentgeltliche Verwendung seines Bildes und seiner Stimme, der Abbildung seines Fahrzeuges und der Nennung seines Namens (wenn hierzu nichts Gegenteiliges gewünscht ist s.u.) und Erwähnung seiner Person für Fotografen, Live-Übertragungen, Sendungen und / oder Aufzeichnungen von Bild und Ton die vom Veranstalter oder dessen Beauftragten im Zusammenhang mit der Veranstaltung erstellt werden.

Mit der Abgabe der Anmeldung/Nennung wird der Verwendung der Daten sowie der Speicherung für diese Zwecke zugestimmt. Die Einwilligung ist auch gültig für die Aufnahme der E-Mail-Adresse in unserem Newsletter-Verteiler.

Im Programmheft und anderen Medien (auch Internet) wird immer auf die Namensnennung der Besitzer/Fahrer verzichtet.

Pflichten der Teilnehmer

Der Veranstalter händigt jedem Teilnehmer zwei Startnummern aus. Diese Schilder müssen während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar am Fahrzeug angebracht sein. Die Rallyeschilder dürfen auf keinen Fall, auch nicht teilweise, die amtlichen Kennzeichen verdecken.

Die zur Verfügung gestellten Startnummern müssen während der gesamten Veranstaltung auf beiden Seiten des Fahrzeugs gut sichtbar angebracht sein (Trips Memorial). Die Concours-Startnummern sind ideal mittig an der Windschutzscheibe oben anzubringen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen der Startnummern entstehen.

Nenngeld – Erstattungen / Reuegeld

Das Nenngeld ist Reuegeld. Bei Rücknahme der Nennung bis 8 Wochen vor der Veranstaltung werden 40% erstattet. Bei Rücknahme der Nennung bis 3 Wochen vor der Veranstaltung werden 20% erstattet. Bei Rücknahme der Nennung bis 2 Wochen vor der Veranstaltung werden 10% erstattet. Danach erfolgt keine Erstattung mehr –ebenso bei Nichterscheinen.

Verkehrsregeln

Während der gesamten Veranstaltung müssen die Fahrer die Straßenverkehrsbestimmungen strikt einhalten. Jeder Teilnehmer, der gegen diese Bestimmungen verstößt, wird wie folgt bestraft:

1. Verstoß	Verwarnung
2. Verstoß	Verwarnung, ggf. Geldbuße
3. Verstoß	Wertungsverlust und Geldstrafe

Bei Verstoß gegen die Verkehrsbestimmungen muss der Polizeibeamte, der den Verstoß festgestellt hat, den Betroffenen auf die selber Art und Weise informieren wie normale Verkehrsteilnehmer Beschließt die Polizei, den betroffenen Fahrer nicht anzuhalten, kann sie den Veranstalter auffordern, die in dieser Ausschreibung festgelegten Strafen zu verhängen, vorausgesetzt, dass die Mitteilung über die Ordnungswidrigkeit vor Aushang der Ergebnisse auf offiziellem Wege schriftlich unter Angabe hinreichender Beweise beim Veranstalter eingeht.

Den Teilnehmern ist bekannt, dass es bei dieser Veranstaltung nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten ankommt.

Ablauf der Veranstaltung

Demonstrationsläufe auf der Rundstrecke

Auf dem Rundkurs finden Demonstrationsläufe historischer und aktueller Fahrzeuge statt. Bei diesen Läufen kann in Gruppen gestartet werden oder die Fahrzeuge starten einzeln hintereinander weg.

Die Demonstrationsstrecke wird dann im Uhrzeigersinn befahren, Überholen ist nicht zulässig. Anhalten auf der Strecke (außer im Falle eines technischen Defekts) ist ebenfalls nicht zulässig.

Den Marshals und der Streckenleitung ist Folge zu leisten. Die Strecke wird befahren im Sinne einer Gleichmäßigkeitsprüfung – wie im Rahmen einer Rallye.

Im Zielbereich ist angemessen zu fahren. Zwischen Ziel und Start gibt es eine neutralisierte Zone – auch hier ist mit angemessenem Tempo zu fahren.

Die Anzahl der Runden gibt der Veranstalter vor. Auf einem Zielturm am Zielbogen werden die Fahrten jeweils abgewunken, die „last lap" wird vorher angezeigt.

Am Start ist den Anweisungen des Starters und der Streckenleitung Folge zu leisten.

Abnahme

Abnahme vor dem Start

Jedes teilnehmende Fahrzeug muss sich während der offiziellen Abnahme (siehe Zeitplan) zur Abnahme des Fahrzeugs am TÜV Rheinland Group Stand einfinden.

Die technische Abnahme hat allgemeinen Charakter (Kontrolle der Marke und Modell des Fahrzeugs, Baujahr, Übereinstimmung mit Starterklasse, für die gemeldet ist, grundlegende Übereinstimmung mit den Straßenverkehrsvorschriften usw.).

Die zugelassenen Fahrzeuge müssen in allen Teilen uneingeschränkt der StVZO entsprechen. Fahrzeuge mit rotem Kennzeichen müssen den KFZ-Brief im Original oder in Kopie vorlegen.

Änderungen sind durch Eintragungen im Fahrzeugschein bzw. durch ABE zu bestätigen.

Bei wesentlichen Abweichungen gegenüber der StVZO sowie bei gravierenden technischen Mängeln kann das Fahrzeug von der Teilnahme ausgeschlossen werden.

Bei Abnahme werden geprüft:

- Führerschein des Fahrers
- Kraftfahrzeugschein
- Evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers
- Haftpflichtversicherungsnachweis bei nicht normal zugelassenen Fahrzeugen
- Kennzeichen des Fahrzeugs gemäß Ausschreibung
- Bei Rennfahrzeugen (Rundstrecke): Helme für die Fahrer/ Beifahrer

Ausschluss von der Veranstaltung

- fehlender Haftungsausschluss für wechselnde oder ausgetauschte Beifahrer oder Fahrer
- Verkehrswidriges Verhalten auf der Rundstrecke
- Überschreiten der Geschwindigkeit (Fahrerbriefing)
- Auslassen der Teilnahme an der Fahrerbesprechung am Freitag Abend (Pflichtveranstaltung)
- Nichteinhaltung der Regeln in den Sonderläufen in Gruppen
- Anhalten auf der Rundstrecke

Preise/Pokale

MASTERPIECES

Ehrung als Pokal für die Teilnehmer im Klassement der Jurywertung. Diese vergibt bei dem Concours zusätzlich Pokale für besondere Fahrzeuge und besondere automobilgeschichtliche Exponate.

Proteste

Jeglicher Protest gegen Entscheidungen des Veranstalters, gegen Kontrollen, Wertungen und Ausschlüsse ist nicht zulässig.

Verkehrsregeln

Die deutschen Verkehrsvorschriften (StVO) sind von allen Teilnehmern unbedingt einzuhalten. Jede schuldhafte Verwicklung in einen Verkehrsunfall führt zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung. Die Teilnehmer fahren auf eigene Gefahr und sind für die Verkehrssicherheit ihres Fahrzeugs selbst verantwortlich.

Allgemeine Bestimmungen

Werbung jeglicher Art an den teilnehmenden Fahrzeugen ist mit dem Veranstalter bei Nennungsabgabe abzustimmen. Der Veranstalter stellt teilweise Zelte/Pavillons für die Fahrzeuge der Teilnehmer. Diese Zelte/Pavillons sind die einzig zugelassenen im Fahrerlager und auf der Oldtimerwiese.

Eigene Zelte können nach Rücksprache mitgebracht – aber nur für die Nachtzeit (nach 19 Uhr) aufgebaut werden. Diese müssen morgens bis 8.30 Uhr wieder entfernt sein.

Werbung im Fahrerlager durch/auf mitgebrachte(n) Gegenstände(n) ist vom Veranstalter untersagt.

Werbung auf der Kleidung der Fahrer ist im vertretbaren Rahmen erlaubt – sollte aber auch im Eigeninteresse und im Interesse des Veranstaltungsdesign maßvoll und stilvoll angebracht und gestaltet sein.

Bei Concoursfahrzeugen im Veranstaltungsteil MASTERPIECES freuen wir uns, wenn historische bzw. authentische KFZ-Kennzeichen angebracht sind. Moderne Kennzeichen sind besser zu entfernen.

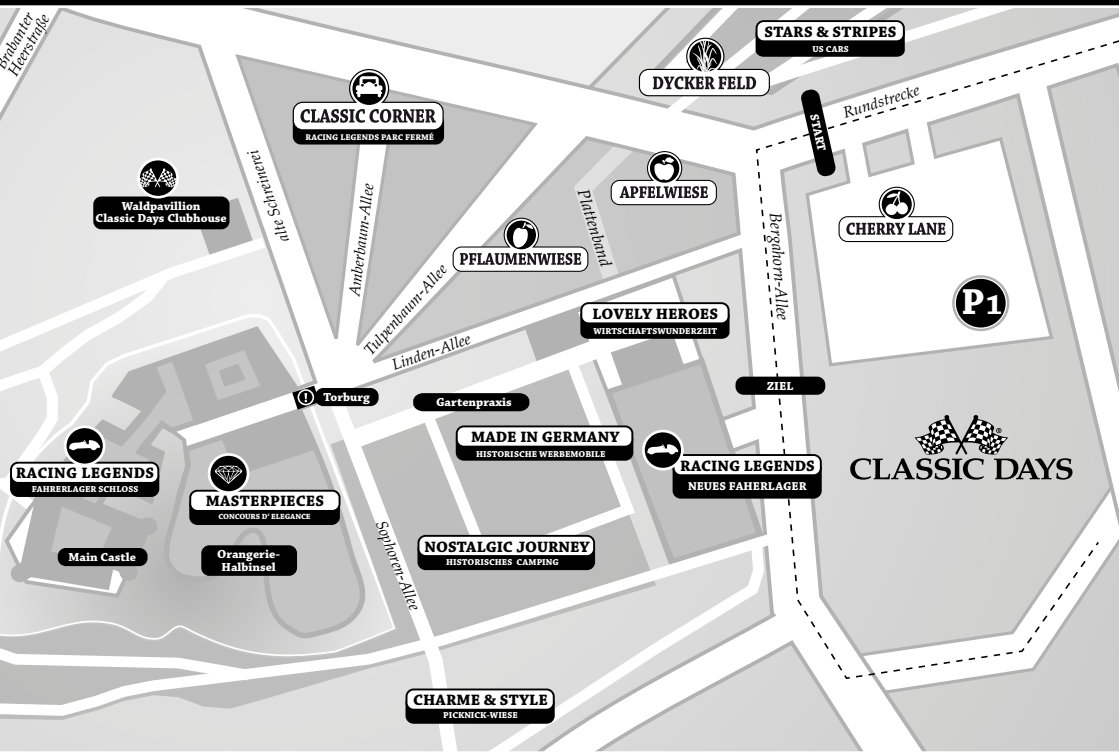
Veranstalterwerbung ist zu akzeptieren. Der Veranstalter behält sich vor, bei Vorliegen zwingender Gründe, die Veranstaltung abzusagen bzw. Streckenführung, Zeitplan oder ggfs. einzelne Wertungsprüfungen zu ändern.

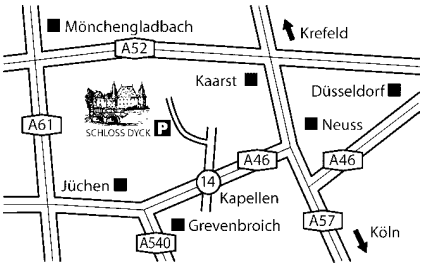
Über die vorgenommenen Änderungen werden die Teilnehmer durch entsprechende gekennzeichnete Aushänge informiert.

Hotelreservierung

Der Veranstalter empfiehlt für die Buchung der Hotels die auf der Webseite jeweils in aktuellster Fassung gelisteten Hotels.

Übersicht Veranstaltungsbereiche





Schloss Dyck liegt ca. 25 Kilometer westlich von Düsseldorf und ca. 11 Kilomenter von Neuss entfernt an der A46 Richtung Mönchengladbach/Heinsberg, in der Nähe von 41363 Jüchen. Nächster Flughafen ist Düsseldorf.

Classic Days Oldtimer- und Motorsport GmbH
Bontenbroich 1
41363 Juechen, Germany

Tel. +49 (0) 21 65 – 171 46 91
Fax. +49 (0) 21 65 – 171 46 93

E-mail: office@classic-days.de