

Fahrer, Wagen, Attraktionen

Viele Fahrzeuge bevölkern die Classic Days. Ob Privatfahrzeuge auf den Wiesen und dem Dycker Feld mit wogendem Miscanthus beim Picknick oder den Clubtreffen, ob als Teilnehmerfahrzeuge in den vielen Veranstaltungsbereichen wie „Lovely Heroes“, „Nostalgic Journeys“ oder „Made in Germany“....beim neuen Themengarten „Stars und Stripes“ oder in den „Racing Legends“ und den „Jewels in the Park“.

„Where the cars are the stars!“...heißt es zurecht bei den Classic Days, denn die Vielfalt der Marken und Modelle ist unübertroffen und einzigartig.



Viele Einzelstücke kommen auch 2014 zum Klassiker – und Motorfestival.

Dabei ist die Einsatzfreudigkeit der Werksteam mit Fahrzeugen aus den Museen und Depots ungebrochen und wächst zusehends von Jahr zu Jahr.

Die Volkswagen Group aus Wolfsburg

Der neue Hauptpartner der Classic Days wird ein ganzes Sport-Paddock im neuen Fahrerlager aufbauen, in dem wahre historischen Leckerbissen zu sehen sein werden.

Die passenden Fahrerstars bringen die Platinpartner beim Klassiker- und Motorfestival am Schloss Dyck natürlich auch gleich mit:

- Porsche 550 Spyder aus 1955
- Denzel Sport Super 1300 aus dem Jahr 1957
- Rallye Golf G60
- Cup Scirocco (Scirocco 1)
- Scirocco GT24 - Nürburgring 24 Stunden Rennen 2014
- Audi V8 DTM von 1990

Piloten der Wagen aus dem Stall des Volkswagen Konzerns und seiner Marken Audi, Porsche und Volkswagen werden sein:

- Jacky Ickx
- Hans-Joachim „Strietzel“ Stuck
- Klaus Niedzwiedz

Neben diesen ausgewählten Highlights aus den Bereichen der Werksteams bringen auch private Fahrer und Sammler eine Vielzahl seltener „Renngeräte“ mit zum Schloss.

Škoda 1100 Sport Le Mans Jahrgang 1949



Ein ganz besonderes Highlight ist 2014 sicherlich der Le Mans Rennwagen aus dem Hause Skoda, der von einem Privatbesitzer aus Tschechien mitgebracht wird und in diesem Jahr auch die 24h-Classic in Le Mans absolviert.

Mercedes-Benz Classic

Als langjähriger Hauptpartner der Veranstaltung – bringt 2014 mit ans Schloss:

- Ellen Lohr
- Dieter Glemser
- Roland Asch

„Arbeitsgerät“ werden sein:

- Mercedes Grand-Prix-Rennwagen, 1914
- Silberpfeil Mercedes-Benz W25 aus 1934
- Silberpfeil Mercedes-Benz W196R aus dem Jahr 1954
- Conceptstudie Mercedes C 111 aus 1970
- Mercedes-Benz MB 190 E 2.3-16 aus dem Jahr 1997

FIAT Gruppe Deutschland

Alfa Romeo, Lancia und Abarth bringen als Gruppe FIAT Deutschland und Alfa Romeo ebenfalls 2014 eine breite Auswahl Einsatzfahrzeuge mit in die Bergahorn-Allee am Schloss:

- Alfa Romeo 164 Procar V10 mit 3,5 Liter Hubraum aus 1988
- Lancia Beta Montecarlo 1981
- Alfa Romeo 8C 2900 B Berlinetta Aerodynamica Le Mans aus dem Jahr 1938
- Alfa Romeo 750 Competizione aus 1955
- Abarth Fiat Rallye 131 aus dem Jahr 1978

und zusätzlich eine Auswahl von Abarth-Fahrzeugen...

Viele gute Gründe das Klassiker- und Motorfestival „Classic Days“ auch 2014 wieder am Schloss Dyck zu besuchen, die Autogrammbücher einzustecken, die Kameras „durchzuladen“ und mit viel Freude und Spaß eine große Reise in den historischen Motorsport mit allen seinen Fahrer- und Fahrzeughelden zu erleben.