



1899 Bugatti T57C 4 Seater Cabriolet (кузов ателье Letourner et Marchand). Приз Best In Class в классе Beneath the Sky

## СОКРОВИЩА НЕМЕЦКОГО ЗАМКА

Одно из крупнейших европейских событий в мире коллекционных автомобилей – фестиваль Schloß Dyck Classic Days – прошел в первые выходные августа в живописном замковом комплексе XVII века Дик неподалеку от немецкого Юхена. В числе 30 тысяч гостей, посетивших фестиваль за три дня, оказался и наш специальный корреспондент в Европе Павел Новицкий.

Центральное место насыщенной программы фестиваля занимал конкурс элегантности Jewels in the Park. За награду Best of Show и первые места в каждом из 12 классов конкурса соревновались 45 тщательно отобранных жюри редчайших коллекционных автомобилей: Bugatti, Delahaye, Horch, Rolls-Royce и даже два Austin Seven, причем, среди конкурсантов были и такие экземпляры, как Lagonda LG45 Кларка Гейбла и Auburn 851 Speedster Марлен Дитрих. Приз Best of Show заслуженно получил изящный кабриолет Talbot Lago T120 Baby Sport 1939 года, участник Pebble Beach 2011 года. Среди наиболее интересных автомобилей-участников стоит выделить прототип Volkswagen Beetle 1938 года, являющийся на сегодняшний день одним из наиболее ранних и ценных автомобилей марки, субтильный Amilcar CGS Cyclecar Grand Prix 1927 года с двухместным кузовом ателье Duval, а также Peugeot 402L Eclipse Limousine 1938 года, воплотивший концепцию убирающейся в багажник жесткой крыши еще 75 лет назад.

Невероятно интересной оказалась экспозиция, посвященная 115-летию берлинского кузовного ателье Erdmann & Rosst. Каждый из 15 представленных на ней автомобилей – шедевр дизайна, однако наиболее интересным из них нам представлялся Rolls-Royce Wraith 2-Door Saloon 1938 года. Его обладатель, крупнейший коллекционер автомобилей с кузовами Erdmann & Rosst, Саулюс Каросас, поведал драматическую историю этого автомобиля. Эту машину изготовили специально для Берлинского автосалона 1939 года. А по его завершении данный Rolls-Royce был доставлен рейхсграфу Силезии. После Второй мировой войны этот редкий автомобиль в числе других трофеев попал в СССР, где сменил нескольких владельцев от наркома иностранных дел В.М. Молотова и Патриарха Всея Руси Алексия I до простого эстонского крестьянина, использовавшего большую и вместительную машину для доставки урожая на колхозный рынок в Тарту. После 20 лет хранения в фондах рижского автомусея автомобиль был приобретен нынешним владельцем, который выполнил его реставрацию на высочайшем мировом уровне.

Центром экспозиции из более двух десятков редчайших довоенных Bugatti стал Type 54, который 80 лет назад привел Акилле Варци к победе в Гран-при Монако. По оценке аукционного дома Bonhams, текущая стоимость машины составляет 2,5–3,5 млн EUR.

Автомобили-участники можно было также наблюдать и в движении: демонстрационные заезды были организованы на отгороженных участках живописной местной дороги. По традиции огромные площади парка были заняты клубными экспозициями и ретропикником, что придавало фестивалю особую атмосферу дружеского общения единомышленников.



1956 Mercedes Benz 300SL Coupe



1938 Rolls Royce Wraith с кузовом Erdmann & Rosst литовского коллекционера Саулюса Каросаса



Реплика редчайшего 1937 Horch 853 Streamline Coupe Manuela