

Ellen Lohr

Die heute 50jährige Motorsportlerin wurde in Mönchengladbach geboren. Bei dieser räumlichen Nähe zu Schloss Dyck verwundert es beinahe, dass sie erst im neunten Jahr den Weg zu den Classic Days findet. Lohr begann ihre ungewöhnlich breit gefächerte Motorsportkarriere im Alter von 14 Jahren mit Kartrennen. 1987 gewann sie in der Formel Ford die Deutsche Meisterschaft.

Ab 1988 fuhr sie für Volkswagen in der Formel 3 als Werksfahrerin, unter anderem gegen Konkurrenten wie Michael Schumacher und Heinz-Harald Frentzen. Im Europameisterschaftsfinale in Monaco wurde sie 1990 Vize-Europameister. Im selben Jahr belegte sie für BMW den zweiten Platz beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring. Ende der 1980er-Jahre hatte Lohr ihre ersten Einsätze in der Tourenwagen-Welt- und Europameisterschaft.

Ab 1991 fuhr sie regelmäßig in der DTM und 1995/1996 bis zur Einstellung dieser Rennserie in der ITC (International Touring Car Championship) für Mercedes-Benz. Als bisher einzige Frau gewann sie 1992 einen DTM-Lauf. Sie siegte dabei auf Mercedes-Benz 190E 2.5-16 Evo2 auf dem Hockenheimring. Ab 1997 wechselte sie in die Truck-Racing Europameisterschaft ETRC und fuhr Mercedes-Lkw. Danach trat sie in der DTC, der V8-Star-Serie und im Porsche-Supercup an und arbeitete als Kommentatorin in der DTM.

Ab 2004 ist Ellen Lohr bei Rallye Raids aktiv und startet seit 2005 in der Rallye Dakar: Zunächst mit einem Buggy für das 2Drive-Team, 2006 mit einem M-Klasse Mercedes des Teams ORC und 2007 für das Team MAXDATA-Mercedes-Benz. 2008 startete sie in der Deutschen Rallye-Meisterschaft DRM, seit Beginn der Saison 2010 tritt sie mit einem Lamborghini bei den ADAC GT Masters an. Lohr ist außerdem seit 2008 Markenbotschafterin des deutschen Mercedes-Benz-Veredlers Carlsson.

Seit Anfang 2012 fährt Ellen Lohr für das tankpool24 Racing Team wieder in der FIA ERTC Truck Racing Europameisterschaft ohne Werksunterstützung.